

URBAS inaugura con el presidente de Bolivia el primer tren eléctrico del país, megaproyecto ferroviario construido con alta tecnología

El 'Tren Metropolitano de Cochabamba' es una de las mayores infraestructuras, con un presupuesto de casi 450 millones de dólares

- El presidente de URBAS, Juan Antonio Acedo, ha asistido al acto inaugural presidido por el Presidente de Bolivia, Luis Arce
- URBAS lidera la construcción de este megaproyecto ferroviario a través de su constructora JOCA, socia con la empresa suiza-alemana Molinari en el consorcio *Asociación Accidental Tunari*
- La red integral está formada por 42 kilómetros de vía, 43 nuevas estaciones, 7 kilómetros más de vía adicionales y 8 puentes, más los correspondientes talleres y cocheras

Madrid, 14 de Septiembre de 2022– Bolivia inauguró ayer el **primer tren eléctrico del país y una de sus mayores infraestructuras**, el 'Tren Metropolitano de Cochabamba'. La construcción de este megaproyecto ferroviario, con un presupuesto de casi **450 millones de dólares**, está siendo liderada por **URBAS** a través de su filial **JOCA**, socia en el consorcio *Asociación Accidental Tunari* con la empresa suiza-alemana Molinari.

La entrega de la primera fase del proyecto (Líneas Roja y Verde) se ha celebrado en la nueva Estación Central de San Antonio, en un acto solemne coincidiendo con el 212 aniversario del departamento de Cochabamba. El evento ha contado con la presencia del **presidente de Bolivia, Luis Arce**; el **vicepresidente, David Choquehuanca**; el **gobernador de Cochabamba, Humberto Sánchez**; y el **ministro de Obras Públicas, Edgar Montaña**, entre otras autoridades.

El **presidente y CEO de URBAS, Juan Antonio Acedo**, ha estado acompañado también por el **embajador de España en el país sudamericano, Francisco Javier Gassó**; el **director general de Internacional de URBAS, Juan José Franco**; y por **Michele Molinari, CEO de Molinari**.

Cochabamba se convierte así en el primer departamento del país sudamericano con un sistema de transporte férreo moderno, seguro, eficiente y sostenible. Por su lado, **URBAS se consolida como referencia en infraestructuras avanzadas y sostenibles, también en alta tecnología ferroviaria a escala internacional**, por el uso y aplicación de procesos innovadores y eficientes en la construcción de megaproyectos que exigen una gran especialización y experiencia.

El nuevo tren metropolitano unirá los centros administrativos de Sacaba, Cercado, Colcapirhua, Quillacollo, Vinto y Sipe Sipe en el departamento de Cochabamba, atendiendo a **más de 1 millón de personas**. En una segunda fase se completará con enlaces a Tiquipaya, Chiñata y Ushpa Ushpa.

El proyecto integral consiste en la construcción de tres nuevas líneas ferroviarias: la Roja y la

Verde que inician ahora operaciones; y la Línea Amarilla. La red completa estará formada por **42 kilómetros de vía única electrificada y 43 nuevas estaciones**, con una distancia media entre estaciones de poco más de 1.000 metros. El proyecto se completa con otros **7 kilómetros de vía adicionales** (auxiliares, de apartado y conexiones), más los correspondientes **talleres y cocheras**. Todo el trazado discurre en superficie, destacando también la construcción de **elementos singulares asociados a las estructuras o los puentes, 8 en total**, el mayor con 104 metros sobre el Río Viloma.

La construcción se ha realizado con la modalidad vía en placa, que reduce el ruido del transporte y funciona con electricidad, en línea con los objetivos del Gobierno boliviano de desarrollar transportes colectivos ecológicos y sostenibles. El **contrato 'llave en mano'**, incluye el diseño y construcción, así como el **apoyo a la operación durante los tres primeros años de explotación**.

La empresa suizo-alemana Stadler Rail AG ha sido la responsable de construir los **12 trenes** con los que arranca el 'Tren Metropolitano de Cochabamba'. Cada tren tiene tres sectores, con una longitud total de 34 metros, anchura de 2,5 metros y altura de 3,6 metros (sin contar el pantógrafo), **La capacidad es de 376 pasajeros (8 personas/m²), 66 sentadas**, con espacios para personas con dificultades de movilidad. Son trenes de piso bajo y construcción modular diseñada para el ancho de la vía de 1,435 metros, con una velocidad máxima de operación de 60 km/hora.

El Departamento de Cochabamba, tiene una situación geográfica estratégica que la convierte en el corazón de Bolivia y es, junto a Santa Cruz y La Paz, una de las ciudades con mayor crecimiento demográfico. **El proyecto del 'Tren Metropolitano de Cochabamba' se declaró 'de interés del nivel central del Estado' en 2015** para reducir el caos circulatorio y la contaminación medioambiental con un sistema ferroviario sostenible, con un efecto mínimo sobre el medio ambiente y altos índices de seguridad y comodidad.

En este sentido, el tren eléctrico de Cochabamba *"no ha sido sólo un desafío para Cochabamba, sino también para nosotros, que estamos teniendo la posibilidad de desarrollar e impulsar actividades y proyectos de construcción e infraestructuras en Bolivia para contribuir a la modernización del país e incentivar su desarrollo socioeconómico"*, explica **Juan Antonio Acedo, Presidente** de la cotizada.

En el área Internacional, transversal a todas sus líneas de negocio, el objetivo es reforzar el negocio de **'Infraestructuras y Edificación'** al tiempo que localizar nuevas oportunidades de negocio en otros mercados y en otras actividades de la compañía, como son **el agua, el gas y las energías renovables**.

URBAS mantiene un posicionamiento internacional muy relevante, con **cerca del 30% de las obras en ejecución desarrollándose fuera de España (Portugal, Panamá, Colombia, Bolivia, Argelia y Emiratos Árabes)**, y algunos proyectos tan singulares como el mismo el 'Tren Metropolitano de Cochabamba', el desarrollo turístico y residencial de Cienfuegos en Cuba, el complejo comercial y de oficinas de Dubái, o la embajada alemana en Argel.

El objetivo es desarrollar un crecimiento orgánico ordenado, creando grandes sinergias entre todas las compañías que integran el grupo, para **alcanzar en 2025 entre todas las líneas de negocio y globalmente más de 1.000 millones de facturación y un EBITDA de casi 150 millones, lo que contribuirá a lograr el objetivo de más de 2.000 millones euros de capitalización**.